

ТРЕТИЙ ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО ВЫСШЕМУ
ПИЛОТАЖУ НА ЯК-52

WAYAKS 2012

ФОТОДНЕВНИК

23 – 30 июня 2012 года
Аэродром «Финам»
Большое Грызлово

Фотографии:
Сергей Макаренков
Сергей Рябцев

Текст, дизайн, верстка:
Сергей Макаренков



Организаторами Третьего Чемпионата мира по высшему пилотажу на Як-52 выступили:

- Аэродром ФИНАМ
- Федерация самолетного спорта города Москвы
- Администрация Серпуховского района

При поддержке:

- Министерства спорта Российской Федерации
- Правительства Московской области
- ДОСААФ России
- Федерации самолетного спорта России
- Центра технических видов спорта Московской области
- Федерации авиационного спорта России
- Аэроклуба «Первый полет»

ОТ ОРГАНИЗАТОРОВ

Уважаемые гости, мы рады приветствовать вас на 3-м Чемпионате мира по высшему пилотажу в классе Як-52!

История самолета Як-52 и его значение в авиационном спортивном сообществе уникальны, поэтому соревнования в этом классе всегда отличает особая атмосфера.

Выступление спортсменов оценивается по исполнению четырех комплексов: обязательного, произвольного и 2 «темных» – не известных участникам до начала соревнований.

Весь пилотаж выполняется в ограниченном пространстве. За нарушение границ спортсмену начисляются штрафные очки. Все участники летают на одном типе самолетов – Як-52, поэтому мастерство пилота является определяющим фактором в исполнении фигур.

Спортсмен-летчик, получивший максимальное количество очков по сумме всех программ, становится абсолютным чемпионом мира в классе Як-52. Все участники Чемпионата составят достойную конкуренцию друг другу, но титул чемпионки достанется лучшему.

*Президент
РОО «Федерация самолетного спорта»
Роман Овчинников*

В сегодняшнем Чемпионате участвуют спортсмены стран: Белоруссия, Болгария, Литва, Украина, Россия и ЮАР. Судейская коллегия представлена членами жюри международной категории из Швеции, Финляндии, ЮАР, Литвы, Украины, США, Дании, Италии, России, Чехии. Главный судья соревнований – Павол Кафка, Словакия. Надеемся, что совместными усилиями всех участников Чемпионата, у нас удастся создать атмосферу праздника в рамках этого спортивного мероприятия.

Благодарим за оказанное содействие в подготовке к проведению Чемпионата

Мира Федерацию самолетного спорта России, в лице главного тренера сборной – Смолина Виктора Валентиновича, а также выражаем глубокую признательность за неоценимую помощь в вопросах организации мероприятия делегату международной комиссии ФАИ по высшему пилотажу (CIVA) – Климович Елене Викторовне.

Желаем хорошего настроения и положительных эмоций!

*Генеральный директор
РОО «Федерация самолетного спорта»
Дмитрий Самохвалов*

СЛОВО ГЛАВЫ СЕРПУХОВСКОГО РАЙОНА

Дорогие спортсмены, тренеры, судьи, гости и организаторы 3-го Чемпионата мира по высшему пилотажу на спортивных самолётах Як-52! Поздравляю Вас с началом международных соревнований!

Чемпионат мира по высшему пилотажу на самолётах Як-52 – это знаменательное событие для авиационного спорта в России! Ведь именно наша страна открыла историю чемпионатов мира в дисциплине Як-52. И впервые соревнования такого ранга проводятся в Подмосковье. Мы гордимся, что местом его проведения выбран именно Серпуховский район и прекрасный аэродром «ФИНАМ» в Большом Грызлове, который по праву можно назвать новым центром авиационного спорта Московской области.

Я выражаю искреннюю благодар-

ность руководству Федерации самолётного спорта России, Федерации авиационного спорта России, столичной Федерации самолетного спорта, подмосковному правительству и Центру технических видов спорта Московской области за предоставленное Серпуховскому району право на проведение Чемпионата, за проделанную вами огромную работу, высокий уровень подготовки данного спортивного мероприятия. Опыт, полученный при организации нынешних состязательных полетов будет особенно бесценен в преддверии Чемпионата мира по вертолётному спорту, который также состоится в Серпуховском районе.

За прошедшие годы Чемпионат мира по высшему пилотажу на спортивных самолётах Як-52 завоевал высокий авторитет, стал заметным событием в календаре международных спортивных мероприятий. Этот Чемпионат по праву пользуется заслуженной популярностью, и число его верных поклонников неизменно растёт.

Ведь авиационные виды спорта, традиционно развитые на серпухов-

ской земле, закаляют волю и характер, воспитывают лучшие человеческие качества, способствуют утверждению в обществе ценностей здорового образа жизни. Неоценима и его роль в воспитании подрастающего поколения.

Убеждён, что проведение таких представительных состязаний, как 3-й Чемпионат мира по высшему пилотажу, будет способствовать дальнейшему развитию замечательных традиций отечественной школы спортивной авиации.

Желаю участникам успехов и заслуженных побед, а всем болельщикам ярких и незабываемых впечатлений.

*Глава Серпуховского района
Александр Шестун*

СЛОВО ДИРЕКТОРА АЭРОДРОМА ФИНАМ

Дорогие друзья!

Я рад приветствовать на аэродроме «Финам» (Большое Грызлово) всех любителей авиационного спорта, пилотов-спортсменов, тренеров, организаторов и гостей международного 3-его Чемпионата мира по высшему пилотажу на самолётах Як-52 WAYAKC 2012.

Данное состязание, несомненно, открывает новую страницу в международной истории авиационного спорта в России. Будучи самым популярным видом спорта в Советском Союзе в середине прошлого столетия, авиационный спорт всегда привлекал огромное количество отважных профессионалов и энтузиастов, а также был интересен миллионам зрителей. После распада СССР данный вид спорта, вследствие его дороговизны и отсутствия поддержки со стороны государства отошел на второй план, как и

многие другие, популярные, а главное, зрелищные виды спорта. Однако авиационный спорт для россиян всегда был предметом гордости и мечтаний, окутанных романтическим ореолом героизма, который проявляли ярчайшие его представители!

В наше время, и это я отмечаю с радостью и гордостью, мы наблюдаем возрождение авиационного спорта в стране. Тысячи энтузиастов, несмотря на огромные существующие трудности, неустанно прокладывают своим рвением и трудом дорогу к новым спортивным высотам! И что мне особенно приятно отметить, одна из ведущих ролей в возрождении и развитии малой и спортивной авиации принадлежит компании ФИНАМ-аэро.

В Подмосковье Чемпионат мира состоится впервые, и мы благодарны, что данные соревнования решили провести именно на аэродроме «Финам» (Большое Грызлово). Мы гордимся оказанной нам честью и уверены, что выполним в полной мере возложенные на нас задачи.

Рассчитываю, что соревнования 3-его Чемпионата мира по высшему

пилотажу на самолётах Як-52 пройдут успешно, и будут способствовать популяризации авиационного спорта в нашей стране. Уверен, что Чемпионат, в котором примут участие спортсмены первой сотни мирового рейтинга, станет их счастливым билетом в небо.

Желаю участникам состязаний успешного выступления, а зрителям – красивого зрелища и желания спортивного самосовершенствования.

*Директор аэродрома
Дмитрий Киселев*



23 ИЮНЯ. ГОД 2012 ДЕНЬ ПЕРВЫЙ

Совершенно непривычно выглядит знакомое вдоль и поперек Большое Грызлово. Третий Чемпионат Мира по высшему пилотажу на Як-52. Двадцать три участника из шести стран мира. Немного? Может быть и немного, но само событие достаточно яркое для того, чтобы собрать несколько тысяч гостей.

Аэродром основательно подготовился к встрече Чемпионата: специальная площадка для гостей, удобный конференц-зал для прессы, медицинская поддержка, пожарная охрана и полицейские, обеспечивающие безопасность и порядок. Нет, они отнюдь не для того, чтобы кого-то куда-то не пускать или в чем-то ограничивать. Они просто для поддержания спокойной атмосферы. Впрочем – и сами они пропитаны этой атмосферой воздушного праздника.

Пресс-конференция, высокопо-

ставленные гости, огромное количество СМИ. Пусть пилотажный спорт не футбол, но зато в нем наша страна всегда была на высоте. И сейчас на высоте, невзирая на то, что после распада СССР авиация наша практически скончалась. Вопросы-ответы-вопросы-ответы. Глава Серпуховского района, Главный конструктор ОКБ Яковлева, Вице-президент FAI – всем есть что сказать. Прессе есть у кого спросить. Вопросы по делу. Ответы конкретны и четки.

"Все соревнуются на одном типе самолётов, приезжают из разных стран. Впервые каждая официальная команда страны бесплатно выступает на этих самолётах на чемпионате, не нужно привозить свой самолёт. Это самое яркое отличие нынешнего чемпионата" – резюмирует Виктор Смолин, вице-президент Федерации самолетного спорта России.

Много теплых слов в адрес отечественных пилотажных самолетов. Много непонимания того, почему выпуск этой замечательной техники практически прекращен.

Погода радуется – она решила не соответствовать прогнозу и дать возможность показать авиашоу во всей красе. Приходит «Русь» из Вязьмы. Красит небо в российский триколор. Запах авиакеросина, дымы, гул реактивных двигателей. Только сегодня, только сейчас, только здесь. ПО-2, выступающий после них, практически стоит на месте и в этом свое очарование. Соло на Як-54, соло на Экстре. Антон Беркутов, Виктор Чмаль, Олег Шполянский...

Насмотревшись на пилотажников, Текнамы из Челавиа ходят строем – плотно, красиво и практически беззвучно. И на десерт – пилотажная группа авиаклуба Первый Полет. Минимальный интервал и дистанция между самолетами, фигуры подогнаны плотно – почти все над точкой. Смотри и любуйся. Но вот нарисовано сердце, пробито стрелой – показательная программа закончилась.

Начинается роскошь человеческого общения. Фуршет, встречи, разговоры. О чем? Конечно о небе. Ну и о девушках. И конечно о самолетах. О чем же еще? Праздник. А будни соревнований начнутся лишь завтра.



Внимание, мотор! ▲

Будем знакомы ▶



Все те, кому судить ▲





Тяни, толкай... ▲



Да будет свет! ►





Четверо в сером не считая собаки ▲

Родные души ▲



Сверка ▲

Доктор Медуница ►



В подарок ▲

Все готово ►





Техпомощь ▲



И овцы целы ▲

И волки сыты ▶





Встреча ветерана ▲



Девушка и дедушка ►



Держишь? ▲

Хочу летать! ▶



Все готово? ▲







Кому праздник, кому работа ▲

Чудо техники ▶



На высоте ▲▶





Прессующие ▲

Прессуемые ▲



Сквозь ▲
Серьезные люди ►



Кафка, Смолин и еще ▲
Повышенный интерес ►



Прилетают ▲

Улетают ▲



Отдыхают ▲

Самолеты катают ▲



Для машин ▲

Для самолетов ▲



Стройные ряды ▲ ▶



Шоу начинается ▲





Соло ▲

| 40

Олег Шполянский ▲

| 41



Полста четвертые ▲ ►



В ожидании стаи ▲





ПГ Русь ▲ ▶



Разбежались ▲



Восхождение Экстры ▲



Крутится как может ▲▶





Леша и зрители ▲ ▶



Зрители и Леша ▲





Суровый челябинский клин ▲



Авиабеспредел ▲ ▶





В бой идут... ▲



... одни старики ▲ ▶





Бесшумный пилотаж ▲



Подкрался незаметно ►



Исполнительный ▲

Заход ▲



Много дыма ▲

Косичка ▲



Квартет ▲

| 60

Когда-то я тоже летал! ▲

| 61



Звезды ▲



Разный подход ▲▶





У каждого свой праздник ▲▶



Мне сверху видно всё! ▲





Первый Полет ▲



Разговоры, разговоры ▲ ▶





24 ИЮНЯ. ГОД 2012 ДЕНЬ ВТОРОЙ

Первый день соревнований. Утро, 8-30. Над Грызлово висит нечто сплошное и низкое. Погода отходит от вчерашнего праздника. Ей тяжело. Естественно – вчера отдохнула от души.

Брифинг переносится на 11-00. Погода переносится на еще позже. Все с тоской смотрят на нижний край облачности. Дует поперек полосы. Единственное, что можно смело поднять в воздух – волейбольный мяч. Ну что – тоже развлечение. Впрочем, есть еще одно неплохое занятие – обед. Он согревает и внушает оптимизм.

Ветер, ветер, ты могуч. Облачность постепенно начинает сдувать. Что там с нижним краем? Нужно хотя бы 950 метров, чтобы начать – с прерываниями. Борт идет на разведку погоды.

- Сколько там?

- Пшшшфшшш пятьдесят...
- Повторите, неразборчиво!
- Фшшшшшт пятьдесят...
- Сколько? Есть девятьсот пятьдесят?
- Да

Есть и чудно. Поехали. Судьи в поле, что еще нужно? А, точно, репеллент нужно. Судьям. А то пойдут на ужин местной живности. Она тренированная, съест и не подавится.

16-30. Первый пошел. Народ по уши в комплексах... Ой, нет, не то что вы могли подумать! Просто сегодня обязательный комплекс, кто-то изучает «мартышку», кто-то танцует по-самолетному. Первые девять вылетают с прерываниями по облачности. Остальным проще – погода окончательно пришла в себя и радуется.

Все как обычно. Кто-то на четвертом и целит на грунт. Кто-то стоит на предварительном и ждет зеленый на взлет. Остальные смотрят в небо. Все смотрят в небо – сегодня все решается на небесах. В прямом смысле. Вертикаль должна быть вертикальной, фиксация – фиксацией, и петля – круглой.

сация – фиксацией, и петля – круглой.

В оргкомитете звучит:

- Так, забывай: семь, семь, семь с половиной, семь, шесть с половиной.
- Не хватает только Стоянова, ты Стоянова сфотографировал?
- А где он?
- Ну... там, а вон он, лови его!
- Так, поймал, стоим, улыбаемся и машем!
- Вот, держите, я его обработал, он на флешке в корне.
- И Микола Тарасевич еще не снят.
- Пошел ловить.

День близится к концу. Сумерки. Подсчет баллов. Народ активно сверяет распечатки с судейскими записками. Проверил? Расписывайся!

Кто-то доволен, кто-то не очень. Так всегда – всегда есть довольные и не очень. С собой, погодой, судьями... Жизнь. Так, а как наши отлетали? О, Овчинников – первое место! Класс, срочно поздравить!

- Рома, однако поздравляю!

- Серег, рано. Еще полтора часа до полуночи, еще можно опротестовывать.
- А что тут опротестовывать?
- Да мало ли. Кто-то хотел...
- Ну, это если и повлияет, то скорее ниже.
- Ладно, все, давайте, я погнал, до завтра!
- Завтра брифинг в 8-30, давай вовремя.

День прошел. Обязательные отлетаны. Первый результаты достигнуты. А мне еще сидеть и обрабатывать отснятое. Чтобы завтра снимать новое необработанное.



Как тут у вас? ►

Прогноз ▲



А судьи кто? ▲



Брифинг ▲▶





Смотрящие в экраны ▲

Смотрящий в небо ▲



Руководитель полетов ▲

Все в свое время ▲



К вылету готов ▲

Красный свет ▲



У всех свои дела ▲

В очередь! ▲



Дела бумажные ▲

Своим чередом ▲



Кто во что ▲▶



По интересам ▲



25 ИЮНЯ. ГОД 2012 ДЕНЬ ТРЕТИЙ

Третий день Чемпионата, второй день соревнований. Погода двумя руками за. Жюри шестью руками за. Судьи, пилоты, организаторы — короче целый лес рук за. В 8-30 — брифинг. Около 9-30 начало соревнований.

Сегодня летают произвольную. Проще — каждый крутится, как может. Как правило крутятся быстро. Аккуратно крутятся? Ну, у кого как получается.

- Что-то вертикаль какая-то не очень вертикальная?

- Ой, а это что было? Штопор? А я думал он полубочку начал делать...

А день какой-то плотный. Быстрый какой-то день. Полетали, полетали — перерыв 20 минут на кофе. Снова полетали — и вдруг закончили. Прямо к обеду. Видно проголодались. Все? Да. Всё? Угу.

Подсчет очков. Сверка с судейскими записками. Подпись. Все как обычно. Вывешены три первых темных комплекса. Выбирайте, люди добрые, кто завтра как выкручиваться будет.

Так, вот если из этого переход сюда, а потом еще и вот так... Нет, ну его на фиг! А то как в том анекдоте будет: «Нет, Металлику исполнить не смогу — вот в этом и этом местах в штаны навалю!»

- А что, если этот?

- А вот это можно попробовать...

- Так, выбирайте, пишите, кто что летать будет! 15 минут у вас на размышления осталось!

Ага, просят сфотографировать нашу сборную. В полном составе. У самолетов. Прямо как дети малые — разбежались и фиг соберешь. Так, все? Вроде все, ой нет, вон еще Катя идет! Ну давай же скорее!

- Так, народ, только забор не строим, живописно располагаемся, живописно! Давайте, кто на крыло, кто рядом, кто нижним ярусом.

- На полукрыле больше трех не собираться! Спокойно, еще второе есть! Все,

расположились? Улыбаемся и машем, улыбаемся и машем! Снято, спасибо.

- А давайте еще у другого самолета?

И всё по-новой. Стоп, не разбегаемся, еще всех по одному отснять надо! Первый пошел. Все, готов, следующий! Так, кепку можно в руку. Да, вторую кепку можно на голову. Нет, вторую тоже с головы долой, а то козырек тень на всю харизму кидает!

- Ну что, все? Да? Фууууу! Вольно, разойдись!

Ага, вроде произвольная уже отлетана, а до сих пор идет битва в обязательной программе. Кто-то вчера привез перегруз. Дисквалифицировали. Апелляция, рассмотрели, «поняли и простили». Места вчерашнего дня перераспределяются. Так, обидно.

- Ромка сейчас на каком?

- В общем зачете вторым идет.

- Ладно, еще два темных впереди, прорвется!

Так, нет, нифига... Битва за обязательный продолжается. Апелляцией по

апелляции. Был перегруз, факт что был. Все ходы записаны. Жюри отсматривает записи с GoPro. Ага, вот, вот и вот. Хорошо видно. Скадрировать и распечатать. И пусть сами думают — они жюри, они международное, они квалифицированное. Вот и пусть!

Ой, надо в Москву выбираться.

- Завтра - да, буду, но к вечеру скорее всего.

- Хорошо. Давай. Ждем.

Все, погнал, погнал, погнал...



Отдохнуть никогда не рано ▶



Половая жизнь ▲



Релакс ▲

Глядя в небо ►

| 90



Про комплекс ▲

| 91





Монолог РП ▲

Много дел ▲



На троих ▲

| 94

Посиделки ▲

| 95



Интервью ▲



Еще пара вопросов ►



Дела камерные ▲▶



Снять все, снять всех ▲





Темные комплексы ▲



Что делать? ▲ ▶





26 ИЮНЯ. ГОД 2012 ДЕНЬ ЧЕТВЕРТЫЙ

Настал час истины — неизвестные комплексы решают всё! Неизвестные или «темные», поскольку данные комплексы составляются на самом чемпионате из фигур, представленных командами. Никто из участников этот комплекс не летал на тренировках, он как «кот в мешке».

Именно сейчас проявляется мастерство и опыт пилотов. В окончательном варианте неизвестный комплекс утверждается приблизительно за сутки. Тренировки спортсменам запрещены на соревнованиях, поэтому предстоящий полет можно проиграть и заучить только в уме. Еще можно наблюдать за полетами соперников, но только если позволяет жеребьевка.

Именно поэтому неизвестным комплексам придается такое особенное значение. В программе чемпионата два

неизвестных комплекса.

Итак, чемпионат мира приблизился к экватору. Прогноз погоды на сегодняшний день не самый радужный. Синоптики обещают во второй половине дня грозы и ухудшение погоды. Общим решением утренний брифинг перенесен на самое раннее время из возможного — 7.00. Это означает, что части организаторов и спортсменов в этот день пришлось проснуться в 5 часов утра.

Ветер начинает усиливаться с подъемом солнца. При этом необходимо отметить способ, которым на Чемпионате мира проводятся измерения параметров ветра. Запуск гидрометеорологических шаров-зондов остался в прошлом. Информация о ветровой обстановке каждые полчаса поступает от российской системы — профилометра лидарного ветрового (ПЛВ-300).

ПЛВ-300 предназначен для обнаружения маловысотного сдвига ветра в ближней аэродромной зоне. Главная задача данной системы на чемпионате мира оперативное дистанционное определение вектора и величины скорости воздушного

потока на заданной высоте 500 м. Принцип действия ПЛВ-300 заключается в распространении в атмосфере лазерного зондирующего сигнала. С известной частотой происходит его отражение от частиц, увлекаемых воздушным потоком, вызывающее изменение частоты отраженного сигнала (доплеровский сдвиг).

Столь умный прибор произвел на организаторов и участников определенное впечатление. Согласно его показаниям ко времени выруливания на старт третьего участника ветер усилился почти до критических значений — до 11.8 м/с. В соответствии с правилами чемпионата встречная составляющая ветра не должна превышать 12 м/с. С земли было заметно, что летчикам приходится бороться за место в зоне. Однако также неожиданно ветер на высоте начал стихать. И к моменту выруливания третьей лидирующей группы ветер уже составлял 6.7 м/с. Фактор некоторого везения в спорте никто не отменял. Кроме того, лидеры успели понаблюдать за выступлением большей части спортсменов.

Наверное, аэродром — это место, где люди по статистике гораздо чаще смотрят

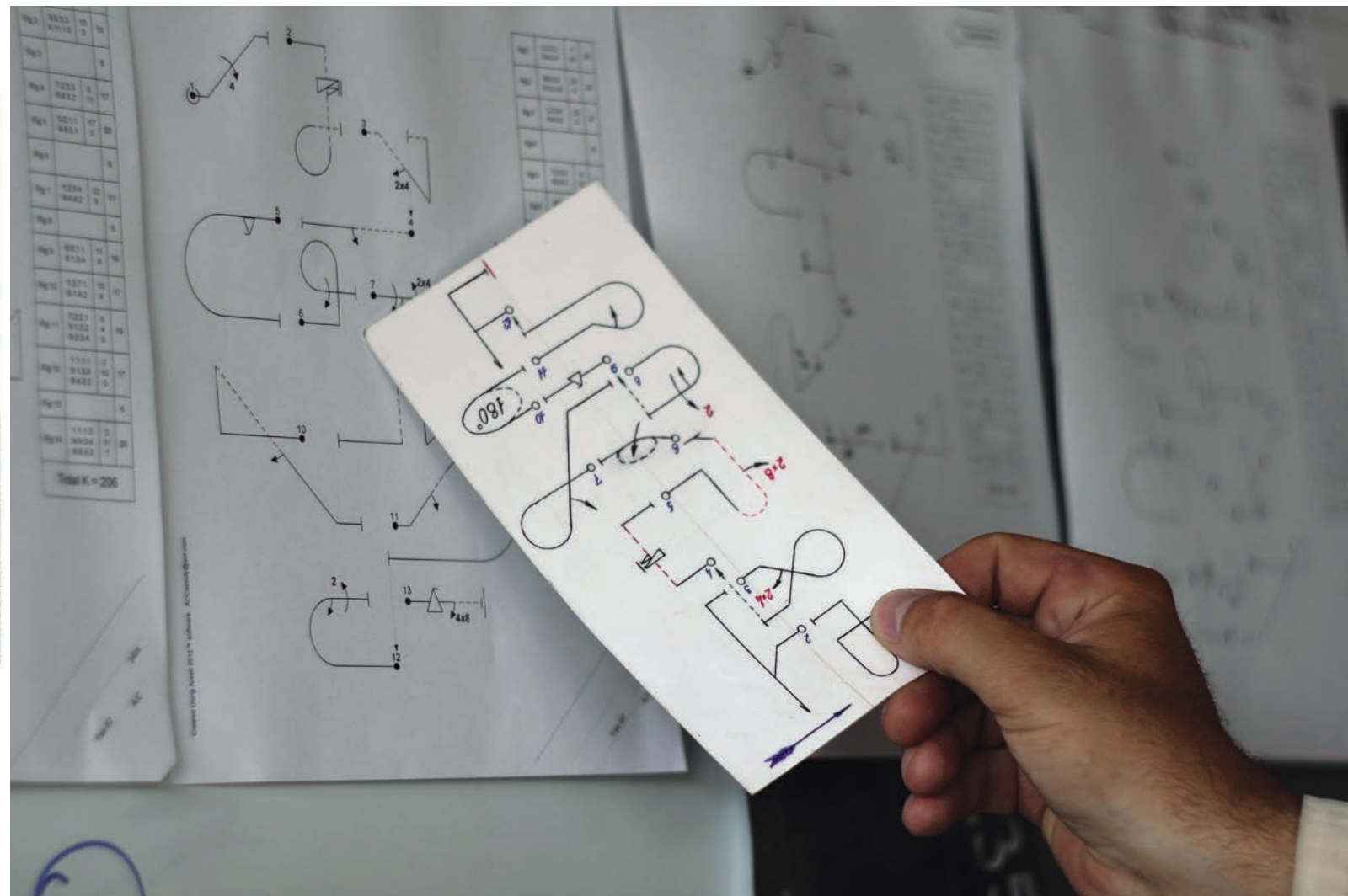
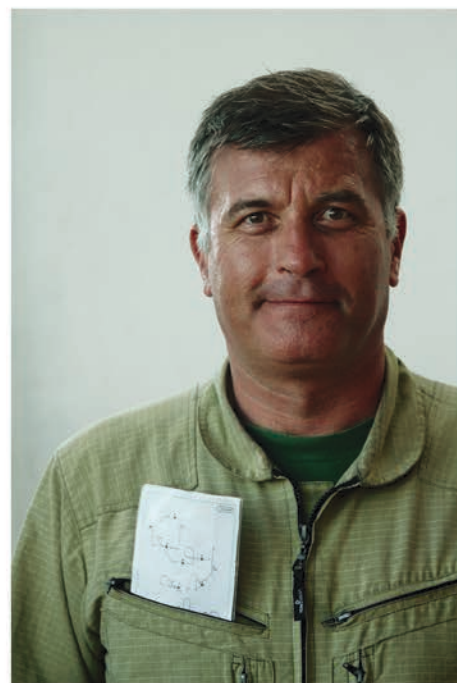
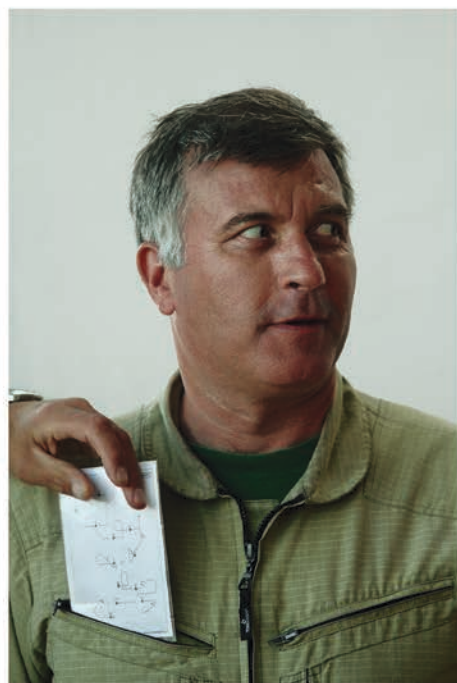
в небо, а не под ноги. Инцидент случился с украинским судьей, известной летчицей Людмилой Зелениной, которая глядя в небо подвернула себе ногу. После посещения доктора она ходит по аэродрому с достоинством прихрамывая.

Благодаря раннему началу летного дня, к обеду удалось отлетать всем участникам. Обещанные прогнозом грозы благополучно обошли аэродром стороной.

Завтрашний день – среда – объявлен на чемпионате выходным. Участники и судьи едут в Москву на экскурсию. Отлетать осталось только один неизвестный комплекс. Он все и решит окончательно.



Группа поддержки болгарской команды ▲





Что делать? ▲

Консилиум ▲



На взлет ▲

Так виднее ▲



Переход на нож ▲



Чашка кофею ►



Техобслуживание ▲

Неизменный интерес ▲



27 ИЮНЯ. ГОД 2012 ДЕНЬ ПЯТЫЙ

Выходной! Утомленные нарезаном, ой, состязаниями, спортсмены, судьи, члены жюри и другие организаторы подались. Подались они кто куда. Кто-то решать накопившиеся домашние вопросы. Кто-то проявил самостоятельность и помчались в Монино (будто на самолеты в Грызлово посмотреть нельзя).

А вот наши зарубежные друзья погрузились в автобус и отправились на экскурсию в Москву.

– Рядом с нами находится город Пушкино. Молодой город, расположившийся на берегу Оки, научный центр, биотехнологии, исследования космоса... А на том берегу Приокско-Террасный заповедник – ковыль, сосны, зубры. Вдали справа вы можете наблюдать старинный город Серпухов... Через час будет санитарная остановка, имеет смысл, потому что в Москве проблемы с... то-есть можем просто в пробке застрять!

За пару километров до МКАДа упираемся. Экскурсия по Московским пробкам и таторам началась.

– Пытаясь решить проблему сложной транспортной обстановки в Москве, правительство города активно реконструирует дороги и развязки, что серьезно усложняет дорожную ситуацию... Мы въедем в Москву в районе Юго-запада и проследуем по проспекту Вернадского. А пока слева Бутово, справа тоже спальные районы.

На Юго-западе свободней. Дворами и на Вернадского.

– А еще этот проспект негласно называют Проспектом науки. Да, и МГИМО тоже тут, да, и Дружбы народов недалеко. А мы проследуем на смотровую площадку Воробьевых гор, откуда открывается великолепный вид на Московский университет и в другую сторону...

Открываю глаза. В автобусе никого. Мысль проста: «Ой, кажется, они уже разбежались по углам квадрата». Выскакиваю на улицу – нет, еще стоят кучкой.

– Через двадцать минут встречаемся у автобуса!

Все исчезают. Выхватываю отдельные знакомые лица на фоне матрешек, шапок-ушанок и макетов Василия Блаженного.

– Наташ, а где они все?
– Ну, где-то есть.
– Надо их всех построить и сфотографировать!
– Давай на Красной площади?
– Договорились, но обязательно только.

Собрались, загрузились. Едем дальше.

– Вдалеке видна ближняя дача Сталина, где он в последние годы своей жизни жил. Там же и умер. А тут жилой комплекс «Золотые ключи». А сейчас мы будем проезжать Поклонную Гору. Посмотрите направо: Мечеть, собор, музей боевой техники, Музей Великой отечественной войны, Стелла в виде штыка проекта Зураба Церетели. Фигуру Ники и ангелов с трубами монтировали на стометровой высоте с помощью вер-

толета. Кутузовский проспект – дорогое жилье. Престижно... Белый Дом, нет, не американский – это наш Дом Правительства. Новый Арбат, снесли историческое, построили убого-квадратно-панельное в начале 70-х.

Выгрузились на Театральной.

– Через полтора часа, никому не теряться, автобус ждать будет в другом месте. Тут ему стоять нельзя. Все за мной!

Идем на Красную площадь. Глаза гостей загораются и активно бегают по сторонам. Видно Ленина, Сталина и Мао Цзэдуна. Медведей, балалаек, мужиков в ушанках с водкой и баянами не видно.

– Через 20 минут собираемся здесь, у стены Исторического Музея!

– А ты сам-то когда на Красной площади был?

– Да недавно – года два назад. Куда они опять разбежались? А пофотографировать?

– Соберутся, построим и щёлкнешь оптом.

– Это неспортивно... А, вижу... Один есть!

Построение, групповой портрет, коллективный поход в самый центральный общественный туалет страны. И в Александровский Сад.

– Вечный огонь, почетный караул, нет, этот грот чисто декоративный. Стелла, деятели революции, обещают сменить фамилии к четырехсотлетию Дома Романовых. Посмотрели? К автобусу. Движемся в сторону Замоскворечья – это бывший купеческий район. Три главных улицы – Ордынка, Большая Полянка и Пятницкая. Про каждую надо отдельно, поэтому коротко – едем обедать в Грабли.

– Как перевести «грабли»?

– Ну, такой сельхозинструмент, сено сгребать.

Ладно, пообедали от души.

– Наш путь лежит в сторону аэродрома Большое Грызлово. На выезде из Москвы сделаем еще одну остановку и все смогут посетить магазин.

Варшавка, останавливаемся у Спара. Все дружно грузятся. Потом загружают-

ся. Выежаем из Москвы. Открывается стратегический простор.

– Экипаж нашего автобуса прощается с Вами – нам в Серпухов. Водитель доставит вас на аэродром. Спасибо за внимание и приятного пути.

Приехали. Еще один день чемпионата позади. Красивый Грызловский закат. Подышать свежим воздухом и о чудо – спать!



На Москву! ▲



Проснулись, собрались ▲



Леди ин ред ►



В путь! ▲

Подготовка к пробкам ▲



Воробьевы ▲

Затерявшиеся в толпе ▲



По Сеньке ли? ▲



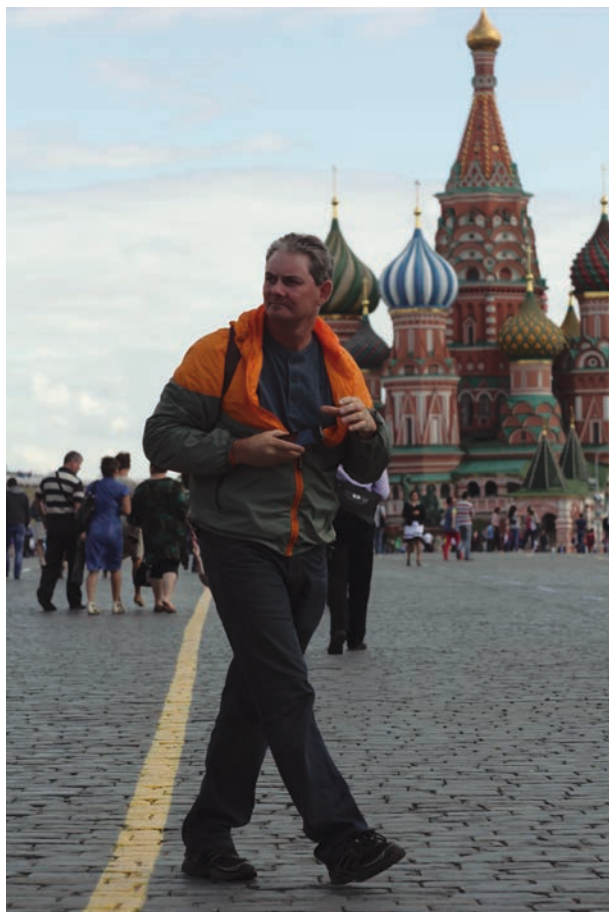
А Лейка ли? ►



Широкий взгляд ▶



Запомнить все ▲



Пройтись по Красной ▲ ▶

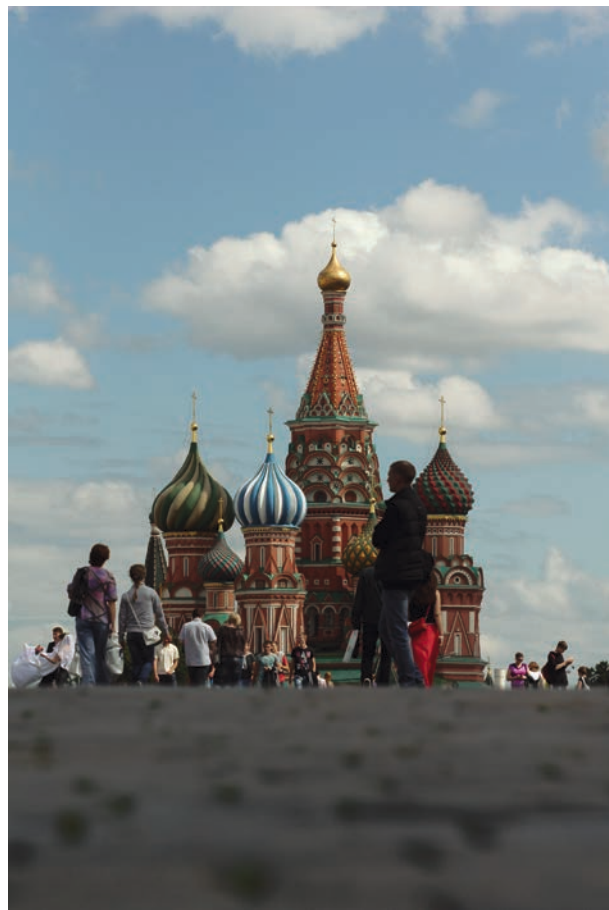
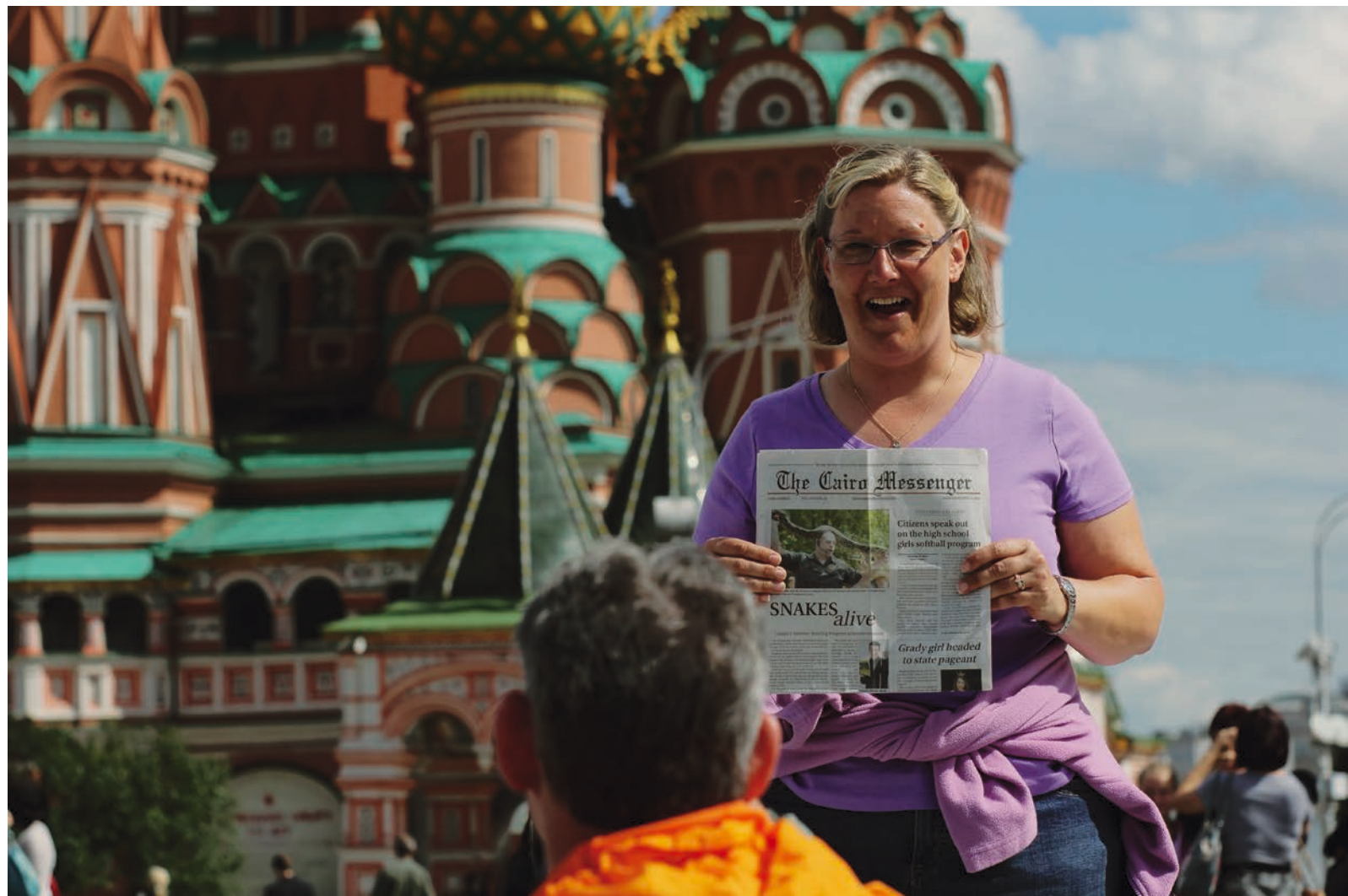


Фото на память ▲





Все собрались ▲

Групповое ▲



Вдох-выдох ▲ ►



На Манежке ▲





28 ИЮНЯ. ГОД 2012 ДЕНЬ ШЕСТОЙ

Задача на день – второй темный комплекс. От него зависит многое. У кого-то от него зависит все. Разница в баллах у тех, кто на первых строках таблицы, минимальна.

А погода... Погода сомневается в своих намерениях. Предполетный брифинг плавно смещается во времени вслед за кучевыми облаками. Всеобщими молитвами погоду установили. Дело близится к обеду – начинается брифинг.

- А перерыв на обед делать не будем. Всем летать, пока погода есть.

Первыми летает вторая группа. Потом третья и крайними первая. Участник из ЮАР уверен, что его десятый номер – это десятый номер, а вовсе не третий. Он самозабвенно расслабляется рядом с гостиницей.

- Нэвил, тебе через две минуты вылетать, ты почему тут... отдыхаешь?

- Я же десятый, а сейчас только второй вылетел. У меня масса времени!

- Летать начали с восьмого. Сейчас в воздухе девятый. А ты тут еще!

- А, все пропало, все пропало!

- Бегом, бегом, бегом!

Бросок в номер за схемой комплекса, велосипед выдан, педали сверкают в сторону самолетов. Успел, полетел, от спешки схлопотал свою баранку. Бывает.

Погода переменчива, как юная барышня. Периодически начинается дождь. Судьи в поле пугливы как суслики. Увидев дождь в пяти километрах от себя, прерывают полеты. Видно бояться, что подмокнет их репутация. Три перерыва в полетах за день.

Кстати, работа у судей – аж завидно. Сидишь в поле, под большим зонтиком. Вокруг ромашки. На небе роскошные облака. Чай, кофе, бутерброды. Дышишь свежим воздухом, смотришь в небо. Если бы самолеты над головой не жужжали – просто рай на земле. Но,

что-то я отвлекся.

Как уже говорил, три перерыва. Ближе к вечеру начинается ливень. Отлетать остается троим участникам. Переносить эти полеты на следующий день никому не хочется. Ждем погоды. Дождь переходит в грибной. Обнадёживает.

Все когда-то заканчивается. Заканчивается дождь, следом заканчиваются выступления. Крайним отлетел болгарский спортсмен.

- Все, Стоянов приземлился. Полеты закончились.

- Дим, поздравляю. Без происшествий. Это ХОРОШО.

Все собираются в коференц-зале. На шампанское. Руководитель полетов берет слово:

- Всех поздравляю! Количество взлетов и количество посадок совпало! Это лучший возможный результат соревнований!

Тихий шелест пластиковых стака-

нов, улыбки, разговоры, поздравления. Считаются баллы. Три первых места – российская сборная. Это ожидаемо, это в порядке вещей. Пилотаж не футбол. В пилотаже россияне всегда сильнее других. И это радует.

Завтра свободный день. Впрочем, свободный он для спортсменов и судей. А оргкомитету еще копать и копать. Но об этом – позже.



Пешим по-самолетному ▲



Люди, люди ▲▶

| 140



Яркая жизнь ▲

| 141





За минуту до вылета ▲

Поворачивай! ▲



Много неба



| 144

Бездорожье



| 145



Тяжелая работа ▲



Бутерброды изволите? ▲



Что было? ▲

| 148

Что будет? ▲

| 149



Как здорово, что все мы здесь! ▲



Спасибо, что все живы! ►



29 ИЮНЯ. ГОД 2012 ДЕНЬ СЕДЬМОЙ

*Опротивели Марусе
Петухи да гуси.
Сколько ходит их в Тарусе,
Господи Исусе!*

Состязания позади. Аэродром вновь живет обычной жизнью. Спортсмены, судьи, жюри — все они имеют полное право отдохнуть, вдохнуть, выдохнуть и насладиться жизнью. Лишь в оргкомитете продолжает кипеть работа. Надо подготовиться к завтрашнему награждению и закрытию. Надо притащить пьедестал и придумать, как поднимать флаги. Надо... Да много чего надо. А если кажется, что все уже сделано, вспоминаешь про требования государства по отношению к иностранным участникам, и работы резко добавляется. Заполнить карточки для ФМС, понять, кто обязан выдать справку о временном прибытии... Всё? Ой, нет, надо ведь еще сделать гравировку на

индивидуальный и командный кубки. Где её делают? В Пущино? Нет. В Серпухове?

- Алё, добрый день, нужно гравировку сделать для кубков, можете? А, ага, едем!

- Так, смотри, это сюда, это — сюда, и еще это переделать, чтобы как вот это получилось...

Все? Нет, не все. Бегом к гостинице, в микроавтобус и вместе с группой товарищей из дальнего и ближнего (а может господ?) на экскурсию, в Тарусу.

- Извините, вас как зовут? Сергей? Может Вы что-то расскажете нам о окружающем, пока едем? Ведь наверняка от гидов уже наслушались?

- Ну, чем смогу — помогу.

Подъезжаем к Серпухову.

- Основан в 1339 году, название свое взял от реки Серпейки, огибающей местный Кремль... Кремль был окружен стеной... Остался только фрагмент стены, остальное ушло на строительство метро в Москве. Это центр

города, площадь Ленина, но строится город начинал не здесь... Сейчас будет маленький мостик — да, вот она Серпейка. Да, этот ручеек. А Кремль наверху, на этом холме, просто с дороги его не видно. Нет, это не Серпейка — это уже Нара. Что еще рассказать?

А по левой стороне видно противоположный берег Оки и храм в селе Подмоклово. А над ним — вертолёт. Привыкшие наблюдать в небе все движущееся, судьи моментально замечают его. Оживляется Павол, главный судья:

- А справа от нас аэродром Дракино, тут тренируется сборная, и вертолетики, и планера пилотажные...

Въезжаем в Тарусу, паркуемся на главной площади. Интересно, как ее название? Так, улица Розы Люксембург, пересечение с улицей Ленина. Понятно. Прямо по соседству с собором Петра и Павла.

В маршрутку влывает дама повышенной интеллигентности:

- Добрый день, меня зовут Людмила, сегодня я буду вашим гидом...

Погода в Тарусе переменчива, как юная барышня. А сама Таруса ленива и по ее улицам ходят ленивые люди, и все здесь неторопливо. Типичный русский провинциальный городок. Диссиденты, сто первый километр, творческая интеллигенция, во всем мире... Выходим...

Да действительно здесь неторопливо... В воздухе висит невремяе. И непривычный запах свежего воздуха. Час гуляем вокруг одной точки. В банк, в другой банк, в один художественный магазин, в другой художественный магазин. Погода меняется на солнечную. Опять на дождливую и снова на солнечную.

- А это храм Петра и Павла. Недавно отреставрировали, росписи внутри еще нет. Желаящие могут зайти... А теперь мы обогнем храм и полюбуемся пейзажами Оки.

Да уже давно обогнул, пофотографировал, еще пофотографировал, спустился к реке, поднялся наверх. Так, куда все исчезли? А, завернули за угол. Ресторан с указателем: Москва — 135 км, Васюки — 785 км, Лондон (через

Велегож) — 2573 км. В микроавтобус, дальше. Улица Шмидта, дом 11а.

- Это музей..., мастер делает вот такие фигуры из запчастей от мотоциклов и автомобилей. Материалы — со свалки. А тут мы видим коллекцию старых утюгов, на угле...

Хрипит патефон: «Потому, потому что мы пилоты, небо наш, небо наш родимый дом...» Дружный смех всей группы, многие подпевают, некоторые не по-русски. Гости из ближнего зарубежья смотрят на коллекцию с ностальгией, гости из дальнего — с изумлением. А на улице — нет, гусей не видно, но здоровенный петух выводит гулять весь свой гарем.

Едем дальше. Часовня, святой источник, потом в гору... Воскресенский собор и еще один вид на Оку. Что-то подсказывает, что пора собираться обратно. То ли гид, то ли часы, то ли желудок.

- Здесь я попрощаюсь с вами, нет, не поеду, мне тут до дачи три минуты пешком.

Обратная дорога, пейзажи, Грызлово, вечер, закат, спокойствие, отдых. Так, на сегодня — все.



Привычная картина ▲



Погода переменива ▲

Обратите внимание ▲



Истина ▲

У Петра и Павла ►



На пороге храма ▲



Таруса вокруг ▲

Итальянцы в России ▲



Инсайд ▲▶



На берегу Оки ▲





Сонное царство ▲

Москва-Васюки ▲



Шмидта 11а ▲ ►



Диковинный сад ▲



Столярка ▲

Придивно... ▲



Это Россия ▲▶



Опротивели Марусе ▲





Вниз и вверх ▲ ►



Среди березок средней полосы ▲





30 ИЮНЯ. ГОД 2012 ДЕНЬ ВОСЬМОЙ

Осознание, что все подходит к завершению, приходит не сразу. Какие-то мелкие остаточные хлопоты. Зарядить аккумуляторы для аппарата и вспышки. Прикинуть ракурсы, с которых удобнее будет фотографировать...

А аэродром уже живет своей, независимой от Чемпионата жизнью. Толпы парашютистов и их друзей, тандем-пассажиры. 11 утра, а уже 16 подъем в воздухе. Кто-то играет в волейбол.

В конференц-зале накрывается торжественный ужин. У ребят из кафе легкий мандраж. Вроде впервые им приходится работать на таком ужине. Тем не менее все красиво — стройными рядами, блестит и сияет. Появляются девушки из оргкомитета, переодевшиеся к церемонии. Дыхание перехватывает. Что, закрытие? Какое закрытие, о чем вы говорите? А, ну да,

закрытие.

Приезжают представители СМИ. Старательно берут интервью до начала мероприятия. Знают, что потом народу уже не до этого — стол манит, усталость сказывается.

Пять часов пополудни. Все начинается. Слово берет Ларс-Горан Арвидссон, председатель жюри. Благодарит от себя лично и от лица FAI организаторов за организованность, спортсменов за дисциплинированность и волю к победе, судей за профессионализм и беспристрастность.

Микрофон переходит из рук в руки. Слово предоставляется Дмитрию Самохвалову, следом Дмитрию Киселеву... Основные слова сказаны. Начинается церемония награждения. Сначала по отдельным комплексам.

В обязательном комплексе первое место — Роман Овчинников, Москва, Россия... Второе место...

Третье место... Звук — медаль на шею. Хлоп — ценный подарок в руки

от спонсоров Чемпионата.

Следом общий зачет. Потом командный. Постоянно поднимаются российские флаги. Изредка другие. Приятно, черт побери. Учитесь, футболисты. А может просто нашу пилотажную сборную на чемпионаты мира по футболу отправлять? Может проку больше будет?

Уф, все награждения закончились... Отдохнуть. Куда там...

- Сереж, сейчас надо всех построить дружными рядами и сфотографировать, держи микрофон, командуй.

- Так, чуть вперед все, плотнее, передний ряд — присели! Улыбаемся и машем, улыбаемся и машем. Оператора уберите из кадра, уберите оператора!

Щелк, щелк, щелк... Отдохнуть? Да фиг там.

- Серег, пошли Ромку на самолете фотографировать. Он у нас сегодня на высоте!

- А чего, пойдём. Там спокойней и суеты нет.

А потом был пир, на весь мир. И я там был, чай, водку пил. Хотя нет, чай забыл. А девушки, оценив собственную стройность, даже до десерта продержались. В ночи гремела дискотека. Но силы на нее нашлись уже не у всех. У меня лично их не хватило.

Все произошло. Все произошло наилучшим образом. Все живы, все целы, все победили!

Ура!



Объект вождения ▲



Ожидание итогов ▲

Итоги итогами ▲



К церемонии готовы ▲

Слово предоставляется ▲



Подведение итогов ▲▶



Бурные аплодисменты ▲



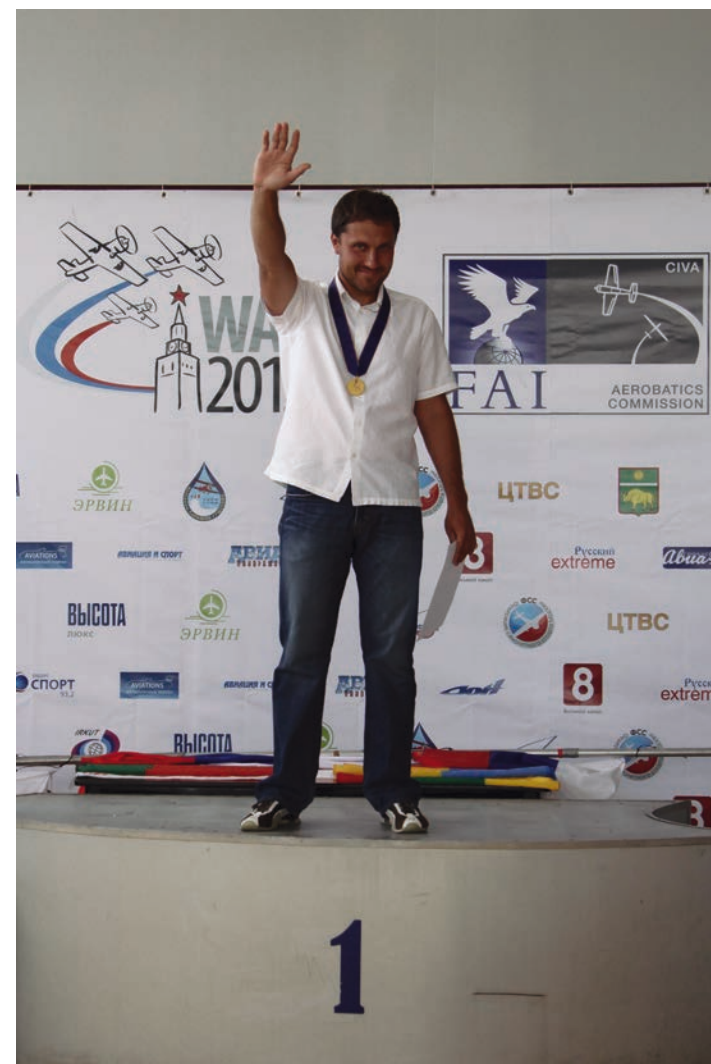
Слово главного судьи ▲▶



Награждать и награждать ▲



Медаль на шею ▲



We are the champions ►



Наградили ▲▶



Завалили ▲



Подарки ▲

Переходящее ▲



Ступени мастерства ▲

Никто не забыт ▲



Про ощущения ▲



Поднимаем наш бокал! ▲▶





Стройный ряд ▲



Медали, медали ▲▶





ПОСЛЕСЛОВИЕ

На церемонии закрытия Чемпионата мира российские пилоты 15 раз поднимались на пьедестал почета. Абсолютно во всех упражнениях завоевал медали мастер спорта Владимир Котельников (Пермский край). Среди призеров и победителей Роман Овчинников (город Москва) и Максим Савельев (Московская область), Александр Мякишев (Тюменская область), Сергей Дадыкин (Новосибирская область). Сергею Дадыкину присвоен титул Чемпиона мира по сумме двух «неизвестных» программ и вручен специальный приз.

Кубок, учрежденный в 2006 году аэроклубом Южно-Африканской Республики для абсолютного чемпиона мира по высшему пилотажу на самолетах Як-52 вручен Владимиру Котельникову. Ему же достался Кубок и специальный приз Открытого

акционерного общества «Корпорация «Иркут» как лучшему российскому пилоту III Чемпионата мира по высшему пилотажу на самолетах Як-52. Призы от имени «Корпорация «Иркут» вручил Василий Прутковский – старший вице-президент, исполнительный директор ОАО «Корпорация «Иркут». Специальный приз – это подарочный сертификат на посещение Иркутского авиационного завода, полет на самолете Як-130 и недельную поездку на озеро Байкал.

Второе место в многоборье завоевал Максим Савельев (Московская область). Третью ступеньку пьедестала занял Роман Овчинников (Москва). Таким образом, в число трех сильнейших пилотов по сумме четырех упражнений вошли только российские пилоты.

В командном первенстве на высшую ступеньку пьедестала поднялась российская команда в составе Владимира Котельникова, Максима Савельева, Романа Овчинникова и тренера, заслуженного мастера спорта России Олега Шполянского.

Переходящий командный Кубок Чемпионата мира, учрежденный ОКБ имени А.С.Яковлева, россиянам вручил главный конструктор ОКБ имени А.С.Яковлева Дмитрий Драч.

Серебряные награды Международной авиационной федерации (ФАИ) вручены национальной сборной Белоруссии в составе Дениса Шкаренды, Дмитрия Пащука, Виталия Шамардина и тренера Зинаиды Ильющенко.

Бронзовые награды у сборной команды Литвы – Жилвинас Лиджус, Арвидас Качанаускас, Ауримас Безарас и президент акробатической федерации по самолетному спорту Арминас Мураускас.

Специальными призами – наручными часами, учрежденными Компанией «Пилот Нестеров», награждены призеры и победители в упражнениях и тренеры команд-призеров. Специальные призы были учреждены для победителей и тренеров компанией «Форвард».

БЛАГОДАРИМ

Информационные партнеры Чемпионата мира:

- Генеральный информационный партнер – агентство спортивных новостей «Р-спорт»
- Генеральный медиапартнер – www.avia.ru
- Генеральный радио партнер – Радио «Спорт»
- Авиация и спорт
- Авиа Панорама
- Авиаглобус
- Телеканал «Русский Extreme»
- Журнал «Крылья» Новости легкой авиации
- Pilot TV
- Авиапорт
- Телеканал «8 канал»
- Телеканал «Открытый Мир»
- Aviations.ru
- Спорт-экспресс. Экстрим.



ВЫСОТА
ЛЮКС



Партнеры и спонсоры Чемпионата мира:

- Открытое акционерное общество «Корпорация «Иркут»
- Открытое акционерное общество «Ростелеком»
- Торговая марка «Высота»
- Технический партнер – Компания «Эрвин»
- Компания «Пилот Нестеров»